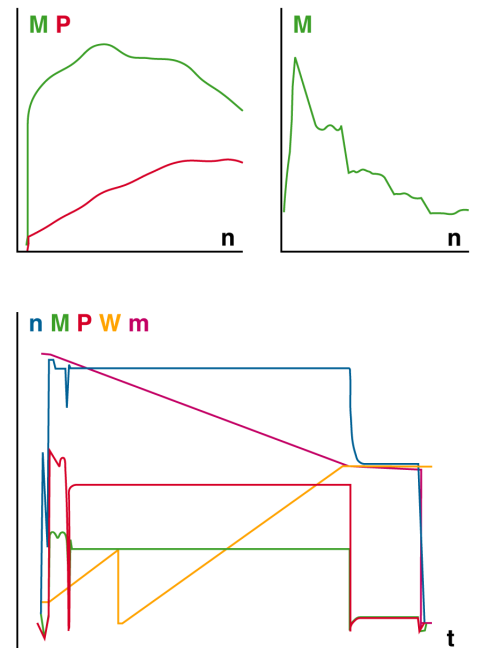
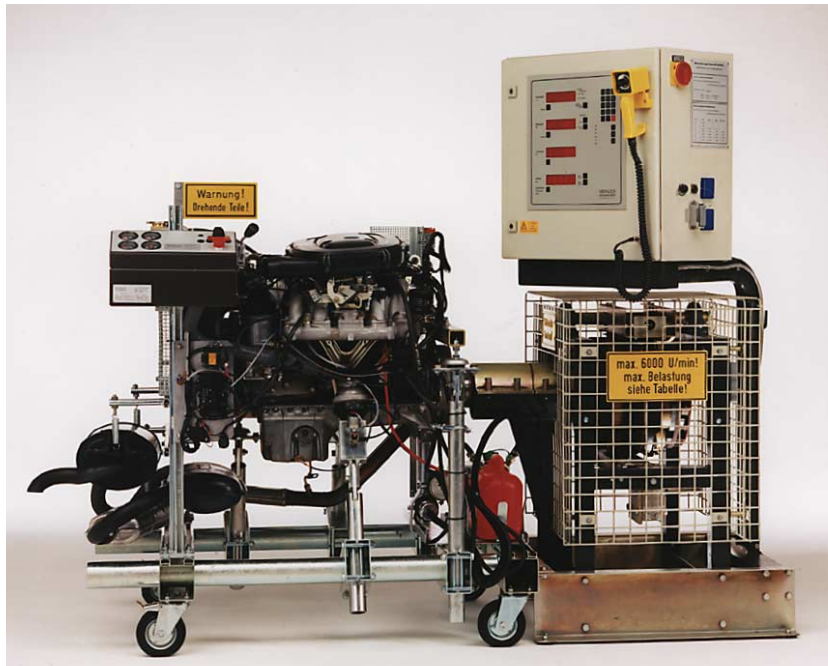


Bancos de pruebas de motores MP con ordenador MP, motores de demostración

Probados en la industria y en la formación profesional desde el año 1980



Ventajas didácticas y ...

El manejo fácil y seguro permite al docente centrarse completamente en sus alumnos/estudiantes.

También un grupo mayor puede seguir los actos individuales del docente y leer los valores medidos y derivados.

La estructura clara ilustra el principio de la prueba de potencia de motores.

Debido a la barra calibradora se puede ver y experimentar la naturaleza del par.

Gracias al principio constructivo del soporte de motores RWB todas las partes de los motores pueden verse bien y son de fácil acceso.

... económicas

En un sólo dinamómetro pueden accionarse varios motores durante una clase.

El banco de pruebas es móvil también con el motor acoplado y puede ser accionado y puesto en cualquier parte.

No requiere fundamentos.

No requiere agua de refrigeración.

Listo para el servicio inmediatamente después de la entrega.

Banco de pruebas: vida larga, casi sin mantenimiento, exactitud garantizada por la barra calibradora.

Sistema modular de carro RWB: puede utilizarse posteriormente para otros motores.

Aplicaciones según el alcance de suministro

Par, potencia = f(velocidad)

Consumo específico cece = f(velocidad, potencia)
(de manera gravimétrica, opcionalmente automática)

Métodos elegibles para los ensayos antes citados:

- convencional
- asistido por el ordenador MP del banco de pruebas
- con documentación automática de valores medidos por impresión directa de un listado o PC o trazador X - Y1/Y2 (éste solamente para par, potencia = f(velocidad))

Balance térmico (con o sin PC)

Función del cambio de marchas
(en caso de cambio de marchas automático sólo con PC)

Diagrama p-V (requiere uno o dos PC)

La utilización de **comprobadores de motores** y de **comprobadores de gases de escape** en motores bajo una carga definida da una idea más profunda de los contextos fundamentales y de las funciones de la gestión del motor.

Los **paneles de inserción de errores** específicos del motor amplían estas posibilidades de representación y permiten ejercitar en la práctica el trabajo con los comprobadores.

Comparación de motores distintos bajo un aspecto determinado durante una clase.

p. ej. banco de pruebas de motores MP 80 con ordenador MP

Dinamómetro: freno de corrientes de Foucault electromagnético con refrigeración por aire

Gama de potencia: 10 ...150 kW

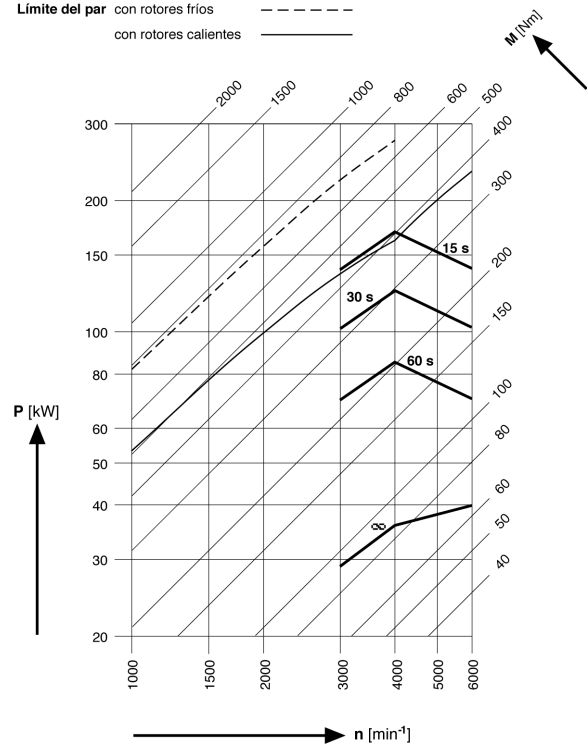
Para probar

- motores de automóviles
(también con cambio de marchas o automático, incluso en la 1ª marcha)
- motores eléctricos
- motores hidrostáticos
- pequeños tractores en su toma de fuerza
(equipo especial necesario)

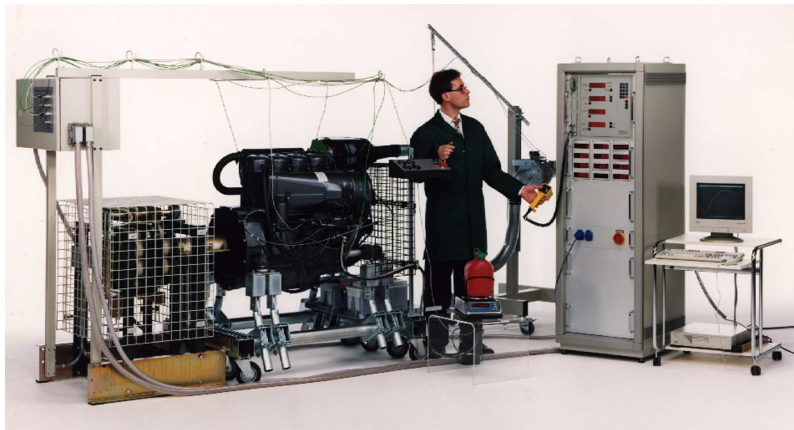
Alimentación: 400 V corriente trifásica
(pueden suministrarse otros voltajes)

Equipo básico: dinamómetro
ordenador MP
cardán de transmisión
para 800 Nm máx.
barra calibradora 250 Nm

Capacidad de carga térmica ————
Limite del par con rotores fríos - - - - -
con rotores calientes ————



Modelos distintos



La estructura y el alcance de nuestros bancos de pruebas de la potencia de motores MP pueden variar mucho según la aplicación respectiva.

Los motores de demostración

- están
- montados sobre nuestros **carros RWB** resistentes a las vibraciones,
 - preparados para **el acoplamiento rápido al banco de pruebas** y
 - para la **determinación gravimétrica del consumo específico de carburante**.

Se necesita: evacuación de los gases de escape

Desarrollo, construcción y distribución por

Weinlich GmbH & Co. KG
Industriestr. 6
D - 68799 Reilingen (near Heidelberg)

Phone 0 62 05 - 40 25
Fax 0 62 05 - 1 77 44
int'l 49 62 05 -

email info@weinlich.de
Internet http://www.weinlich.de

DP 559a/998 E
dp1e559a